

COMPAS



BUS TECHNOLOGY **G-WAY**

ENCODER VIRTUALE BREVETTATO



QUANDO UN MOVIMENTO DEL CORPO SUGGERISCE UN'AUTOMAZIONE

- COMPAS 24 nasce per applicazioni su ante in cui la distanza fra cerniera cancello ed il punto di fissaggio motore arriva fino a 220 mm.
- La rotazione del perno di uscita abbinato ad un sistema di bracci anticesoimento permette di realizzare il movimento dell'anta.
- Sblocco con chiave personalizzata che permette il movimento manuale dell'anta in mancanza di alimentazione.
- Disponibile con o senza apparecchiatura elettronica incorporata.

L'IMPORTANZA DELLA PRECISIONE E DELLA SICUREZZA

- Arresti meccanici in apertura e chiusura semplici e

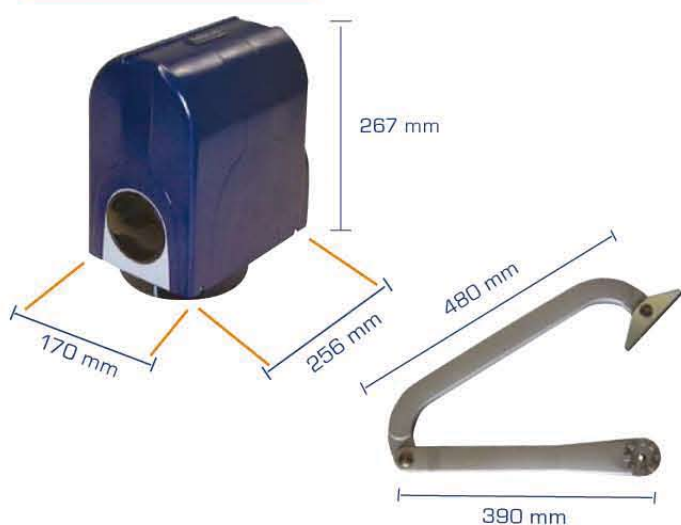
facili da utilizzare, una garanzia di sicurezza per l'utilizzatore finale.

- Gestione del kit batterie di emergenza inserite all'interno dell'attuatore per consentirne il funzionamento in mancanza di tensione.

CAMPO D'APPLICAZIONE

- L'attuatore viene fornito con un sistema di bracci anticesoimento ed è particolarmente idoneo per applicazioni su pilastri di grandi dimensioni senza bisogno di realizzare nicchie.
- Campo di applicazione sino a m 2,50 con blocco anta sino a m 2 anche senza elettroserratura.

DIMENSIONI



Caratteristiche tecniche apparecchiatura BRAIN 06

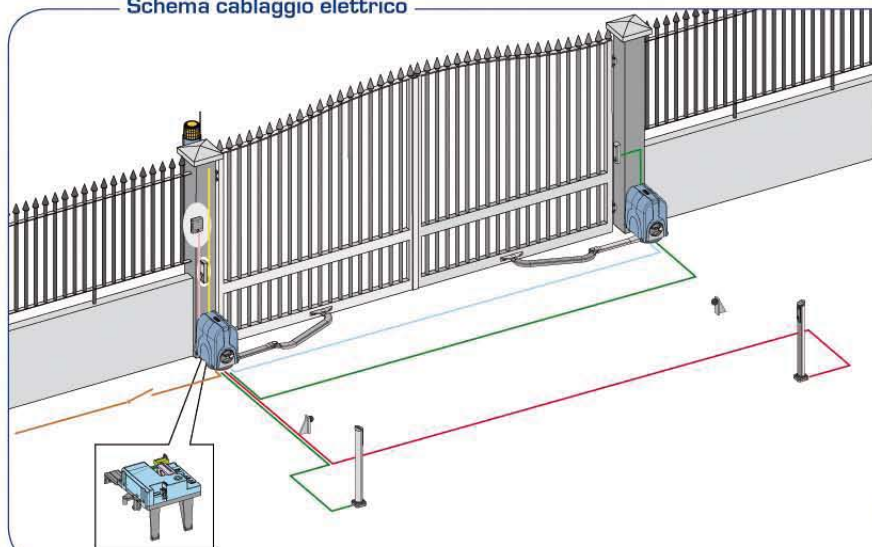
| | |
|---------------------------------|--|
| Tensione di alimentazione [Vac] | 230 |
| Alimentazione motore [Vdc] | 24 |
| Carico max. motori [W] | 2x120 |
| Carico max. accessori [mA] | 100 |
| Collegamenti in morsettiera | Open A - Open B - Stop - Sicurezze - Fail Safe - Lampeggiante - Uscita comando - Relè per gestione luci di cortesia - Elettroserratura 12Vac/12Vdc |
| Ingressi con Connettore | Modulo di radiofrequenza RQFZ Genius 3PIN/Carica batterie |
| Logica di funzionamento | Automatica / Semiautomatica |
| Grado di protezione | IP44 |



Alimentazione 24V, consigliata per un uso intensivo.

| Modello | Versione |
|------------|--|
| COMPAS 24 | Inreversibile alimentazione 24Vdc |
| COMPAS 24C | Inreversibile alimentazione 24Vdc con centrale a bordo |

Schema cablaggio elettrico



| | | |
|---|------------------|-----------------------|
|  | Linea | 3x1,5 mm ² |
|  | Motore* | 4x1,5 mm ² |
|  | Lampeggiante | 2x1,5 mm ² |
|  | Selettore | 2x0,5 mm ² |
|  | Fotocellula TX | 2x0,5 mm ² |
|  | Fotocellula RX | 4x0,5 mm ² |
|  | Collegamento BUS | 2x0,5 mm ² |

* Per motori 24Vdc usare filo da 2x2,5 mm² - distanza massima motore dalla centrale 10 m.

ACCESSORI



KIT BATTERIA

Kit batterie completo di scheda di ricarica da alloggiare a bordo macchina.



MODULI DI RADIOFREQUENZA

Modulo di decodifica RQFZ ad innesto molex 3PIN per apparecchiature GENIUS.



ARMO 24V

Contenitore di sicurezza esterno con dispositivo di sblocco e pulsante di comando alza-abbassa.



KIT SBLOCCO

Sblocco esterno a cavo bauden da abbinare al contenitore ARMO.

| Caratteristiche tecniche | COMPAS 24C | COMPAS 24 |
|---------------------------------------|------------|--------------------|
| Alimentazione [Vac] | | 230 |
| Motore elettrico [Vdc] | | 24 |
| Potenza [W] | 140 | 120 |
| Coppia Max. [Nm] | | 250 |
| Velocità angolare [°/sec] | | 13 |
| Anta Max [m] ⁽¹⁾ | | 2.50 |
| Peso anta Max [Kg] ⁽²⁾ | | 310 |
| Tipo e frequenza di utilizzo 20°C | | 80 cicli al giorno |
| Cicli max. consecutivi | | 30 |
| Temperatura ambiente di funzionamento | | -20°C +55°C |
| Peso operatore [Kg] | 8.7 | 7 |
| Grado di protezione | | IP44 |

(1) Il peso dell'anta è in base alla lunghezza, per ante m 2.5 max. Kg 200, per ante m 1 max. Kg 310.

(2) Oltre m 2 per garantire il blocco anta, obbligatoria l'elettroserratura.